LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

346(3271) ശ്രീ. പാലോട് രവി :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് :

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, ടാറിനോടൊപ്പം ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മ പഠനവിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണ് ഇങ്ങനെ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

ഉത്തരം

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ്വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഗവേഷണ പഠനം നടത്തുകയും തിരുവനന്തപുരം റോഡ്സ് ഡിവിഷനു കീഴിലുള്ള പുല്ലാന്നിവിള - ചാവടിമുക്ക് റോഡ് 2006 ജനുവരിയിൽ 500 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ഷ്രഡ്ഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഈ റോഡിന്റെ ഗുണനിലവാരം 6 വർഷത്തോളം കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ പഠന വിധേയമാക്കുകയും സാങ്കേതികമായി വിജയമാണെന്ന് തെളിയിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇപ്പോൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികളൊന്നും നിലവിലില്ല.

മണക്കായിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

347(3272) ശ്രീ. കെ. കെ. നാരായണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ധർമ്മടം നിയോജകമണ്ഡലത്തെയും മട്ടന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മണക്കായിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മുടങ്ങിയിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്നതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട് .

(ബി) മണക്കായിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാകാതിരുന്നതിനാൽ കരാറുകാരന് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല ആയതിനാൽ 12-3-2014-ലെ സ.ഉ (സാധാ.) നമ്പർ 423/14/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം മേൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും കരാറുകാരനെ നിരുപാധികം ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പാലം നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പ്രവൃത്തിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് നിർമ്മാണം

348(3273) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പടന്ന-മൂസ ഹാജിമുക്ക് തോട്ടുകര-കിനാത്തിൽ റോഡിന് മലബാർ പാക്കേജിൽ തുക ഉണ്ടായിട്ടും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

14-7-2009-ലെ സ.ഉ. (സാധാ)നമ്പർ1044/09 പ്രകാരം 460 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള സ്ഥലം ലഭിച്ചത് 11-7-2013-ന് മാത്രമായതിനാലും പുതുക്കിയ SOR പ്രകാരം ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് അധികതുക ആവശ്യമായി വരും എന്നതിനാലും ഭരണാനുമതിക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ്, ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തി സമർപ്പിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly